

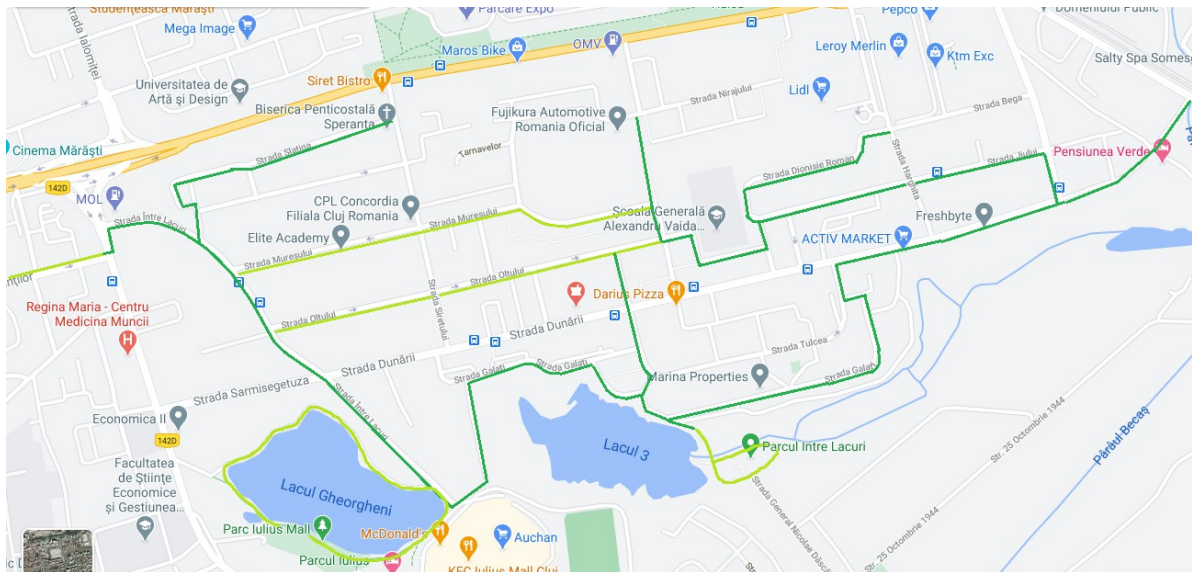
# Între Lacuri, cartierul clujean cel mai prietenos cu mediu

Click AICI pentru a susține propunerea!

Inițiatori: Claudiu Petru Nistor 0740127491,

Dan Chiuzbaian 0744 814 294

## I. Crearea unei rețele de piste de biciclete care să interconecteze parcurile, școlile, grădinițele, creșele și zonele comerciale din cartier



Cartierul Între Lacuri dispune în acest moment de o rețea de piste pentru biciclete în lungime de aproximativ 1500 m (marcate cu verde deschis), pe străzile Oltului și Mureșului. Ele nu sunt conectate nici între ele, nici cu restul pistelor de biciclete din Cluj-Napoca.

Prin prezentul document propunem extinderea acestei rețele de piste pentru biciclete cu unele noi (marcate în imagine cu verde închis) și interconectarea segmentelor, realizând astfel o rețea de piste pentru biciclete cu o lungime totală de peste 6000 m.

### Principalele avantaje ale propunerii:

1. Conectarea printr-un sistem de piste pentru biciclete a celor 3 locuri de relaxare existente în cartier: Parcul Iulius Mall, Parcul Între – Lacuri I, Parcul Între – Lacuri II, precum și viitorul Parc Est. De asemenea rețeaua de piste pentru biciclete

va permite conectarea în siguranță cu Baza sportivă din Gheorgheni, cu acces din parcul Între Lacuri I și prin "cartierul militar" pe strada Mareșal Constantin Prezan.

2. Conectarea rețelei de piste pentru biciclete cu școala generală Alexandru Vaida Voevod ca și punct central. În acest mod, elevii din cartier, au o alternativă sigură de deplasare la și de la școală.

3. Conectarea printr-un sistem de piste pentru biciclete a zonelor comerciale din cartier: Iulius Mall (str. Alexandru Vaida Voevod, nr 53B), zona comercială de pe strada Dunării, nr 22-24, platforma pe care se află magazinele Kaufland, Lidl, Leroy Merlin (str. Aurel Vlaicu nr. 182) și magazinul Selgros ( Calea Someșeni nr. 8), prin pista deja existentă de pe Calea Someșeni.

4. Pistele noi propuse oferă alternative sigure de deplasare pentru bicicliști, evitând străzile colectoare cu trafic auto intens precum Străzile Dunării, Siretului, Sarmisegetuza, Harghitei sau Meșterul Manole.

5. Rețeaua de piste pentru biciclete propusă în cartierul Între Lacuri se poate conecta ușor cu pista deja existentă de pe strada Dorobanților, fapt ce va permite deplasarea în siguranță și ecologic din cartier până în centrul orașului, de unde se poate continua pe pistele deja amenajate până în Parcul Central sau Parcul Rozelor.

Click AICI pentru a susține propunerea!

## **II. Reconfigurarea regimului de circulație**

În ultimii ani volumul de tranzit pe strada Între Lacuri a crescut mult, datorită construcțiilor de imobile noi de pe această stradă precum și de pe strada Galați pe de-o parte, și de regulile de circulație impuse de-a lungul timpului pe de altă parte. Aceste probleme s-au acutizat odată cu construcția Iulius Parc și desființarea străzii care lega ieșirea din parcare la Iulius Mall dinspre strada Între Lacuri, asigurând legătura directă cu strada Teodor Mihali și Alexandru Vaida Voevod. De asemenea, acum câțiva ani s-a interzis virajul la stânga de pe strada Sarmisegetuza pe strada Teodor Mihali. Prin urmare în acest moment traficul din cartierul Între Lacuri este nesustenabil:

1. Tot traficul din cartier de pe direcția est-vest se concentrează în punctul de ambuteiaj de la podul din Mărăști. Nu există altă posibilitate de a părăsi cartierul pe direcția Gheorgheni - Bună Ziua - Zorilor, decât prin același punct ca și cei care se deplasează pe direcția centru - Iris, adică pe la podul Mărăști, punând și mai mare presiune pe acest tronson.

2. Datorită traficului generat de vizitele la Iulius Mall, intersecția dintre străzile Între Lacuri, Sarmisegetuza și Dunării a devenit un punct critic, cu risc crescut de accidente. Acest fapt reiese și din "Planul de mobilitate urbană durabilă" din 2015, în care această intersecție apare cu un nivel de trafic de 85% în anul 2015, estimările de trafic pentru anul 2030 fiind mai mari de 100%.

3. Construcțiile noi din zonă, fără a avea suficiente locuri de parcare prevăzute pe proprietate, sau proprietari care nu au avut posibilitatea de a achiziționa un loc de parcare, generează blocarea trotuarelor cu masini pe toată lungimea străzii Între Lacuri sau Sarmisegetuza. Acest lucru îngreunează traficul auto iar de multe ori pietonii sunt nevoiți să se deplaseze pe partea carosabilă. (Anexa 3)

### **Măsuri propuse pentru optimizare trafic și realizarea pistelor pentru biciclete:**

Schimbarea regimului de circulație pe anumite străzi din cartierul Între Lacuri astfel:

a) Strada Între Lacuri se transformă în stradă cu sens unic, pe toată lungimea cu direcție de deplasare N-S (Strada Teodor Mihali - Iulius Mall). Crearea unei piste de biciclete pe partea stângă a străzii (permite conectarea cu pistele de pe strada Mureșului, Oltului și Galați), iar pe partea dreaptă se creează locuri de parcare. De asemenea, se amenajează zone de calmare a traficului.

b) Strada Sarmisegetuza se transformă în stradă cu sens unic cu direcție de deplasare E-V (strada Între Lacuri - strada Teodor Mihali). Crearea de locuri de parcare pe partea stângă până în dreptul numărului 18. Din dreptul acestui număr strada se transformă dintr-o bandă pe sens, în 2 benzi pe sens pentru a facilita încadrarea la stop și fluidizarea traficului astfel:

- banda din dreapta permite virajul la dreapta pe strada Teodor Mihali sau înainte pe strada Alexandru Vaida Voevod (prin dreapta Școlii Elf). Accesul pe strada Alexandru Vaida Voevod permite decongestionarea traficului de la podul Mărăști pentru cei care doresc deplasarea pe străzile Venus, Bistriței, General Traian Moșoiu, cu ieșire în Piața Cipariu.

- banda din stânga, permite virajul la stânga pentru cei care fac deplasarea către Gheorgheni, Bună Ziua, Borhanci.

c) Strada Galați se transformă în stradă cu sens unic cu deplasare pe direcția E-V (intrare dinspre strada Tulcea și Dunării).

d) Strada Jiului se transformă în stradă cu sens unic de la numărul 13 până la intersecția cu strada Meșterul Manole, cu deplasare pe direcția E-V. În acest mod se poate realiza pista de biciclete și parcări laterale.

e) Strada Dunării, tronsonul cuprins între Strada Harghita și Meșterul Manole se transformă în sens unic, cu direcția V-E. În acest mod se poate realiza pista de biciclete și parcări laterale.

f) Strada Meșterul Manole, tronsonul cuprins între strada Dunării și strada Jiului, se transformă în sens unic cu deplasare S-N.

g) Strada Slatina, având în vedere că este o stradă secundară cu trafic redus, care colectează doar riveranii iar profilul străzii nu permite o pistă pentru biciclete dedicată, se propune ca această stradă să fie o stradă partajată, marcată ca atare și cu porțiuni de calmare a traficului și reglementarea vitezei de deplasare.

### **Proiectul de sistematizare are următoarele avantaje:**

1. Posibilitatea de a crea o rețea de piste de biciclete care să lege cartierul Între Lacuri de centrul orașului și mai departe de parcul Central și parcul Rozelor.

2. Crearea de noi locuri de parcare pe străzile transformate în sens unic, locuri de parcare care aduc venit suplimentar pentru bugetul orașului. În acest moment mașinile parcate pe trotuar sau blochează o bandă, nu aduc nici un venit către bugetul local. Din estimările noastre se pot crea un număr suplimentar de aproximativ 230 locuri noi de parcare pe străzile Între Lacuri, Sarmisegetuza, Dunării și Jiului.

3. Eliberarea intersecției străzilor Între Lacuri – Sarmisegetuza – Dunării, acum un punct critic de trafic în cartier.

4. Decongestionarea traficului pe la nodul de la podul Mărăști

### **Lucrări obligatorii pentru proiect:**

1. Exproprierea străzii particulare din fața ansamblului rezidențial Park Lake 2 (Anexa 1).

2. Montarea unui semafor, doar pentru traficul auto, la intersecția dintre străzile Sarmisegetuza și Teodor Mihali, sincronizat cu semaforul existent din față de la căminul Economica I. (Anexa 2). Semaforul trebuie să permită dirijarea pietonilor doar la traversarea străzii Sarmisegetuza.

3. Schimbare traseu autobuz nr 47. Direcția spre centru având traseu pe strada Siretului, apoi viraj la stânga pe strada Aurel Vlaicu. Direcția spre cartier menținându-se pe strada Între Lacuri.

[Click AICI pentru a susține propunerea!](#)

## Anexa 1



## Anexa 2



Click AICI pentru a susține propunerea!



### Anexa 3

